

Wij verbinden straat en rail.



snel.

Verkeer moet doorstromen, vlot en ongehinderd. Met STRAIL bent u simpelweg sneller met de planning, de bouw en het onderhoud. U ontvangt onze offerte in de regel binnen enkele dagen en enkele weken nadat u de order heeft geplaatst, zijn de materialen gereed. Een 9 meter lange overweg bouwt u in ca. 6 uur in, met 4-6 man en een kraan. Tijdens onderhoud bouwt u STRAIL snel en eenvoudig uit, en weer in. Verder ontvangt u snel en deskundig advies van uw STRAIL vertegenwoordiger.

STRAIL loont zich, gelijk vanaf het begin.



veilig.

Als het om veiligheid gaat sluiten we geen compromissen, van technisch eenvoudige, snelle en veilige montage tot de dagelijkse voortdurende belasting zonder spleetvorming, STRAIL is anders. De messing- en groefverbinding verhindert het bij enkelvoudige platen beruchte kantelen van de platen, vooral bij diagonaal berijden. Vanwege ons elastische materiaal hebben we in Nederland een 45 mm. diepe, 60 mm. brede groef en bij veloSTRAIL sluiten we hem helemaal. En het gepatenteerde oppervlak van de STRAIL platen heeft dezelfde duurzame stroefheid als asfalt, ook in natte omstandigheden.

STRAIL, veiligheid voor uw overweg en veiligheid voor uw investering.



betrouwbaar.

Spoorwegovergangen bouwen is één ding. Ze in toptoestand houden is wat anders. "fit & forget" is ons devies. Het gevolg: praktisch onderhoudsvrije overwegen. Meer dan 20.000 overwegen op 5 verschillende continenten met zeer diverse klimatologische omstandigheden zijn onze basis voor betrouwbare technieken en materialen. Uw ervaringen helpen ons om STRAIL steeds verder te perfectioneren. U profiteert van een lange levensduur en met de wereldwijd opererende Kraiburg groep achter ons zijn we sinds 30 jaar een betrouwbare partner.

STRAIL voldoet aan uw verwachtingen.

STRAIL Verkehrssysteme / Gummiwerk KRAIBURG Elastik GmbH
D-84529 Tittmoning / Göllstraße 8 / tel. +49 (0)86 83 701-0 / fax -126 / info@strail.de / www.strail.de

Uw STRAIL partner in België >
TMS bvba / Track Maintenance & Supply / Peperstraat 20b2 / B- 3770 RIEMST / info@tms-rail.com / www.tms-rail.com
tel. 012 214 214 / fax 012 214 215 / Mobile 0498 125 049 - 0033 6633 249 44 / contact > R. Feuler

STRAIL is een merk van de  KRAIBURG groep



straat ontmoet rails.



OVERWEGSYSTEMEN voor de hoogste eisen

STRAIL verkeerssystemen

Toepassing.



Bij de ontwikkeling van de tweede productgeneratie veloSTRAIL is de nadruk gelegd op een gebruiksvriendelijke overweg voor minder validen en fietsers. Een eenvoudig uit te wisselen slijtdeel, dat zonder demontage van de binnenplaat uitgewisseld kan worden, sluit de flensgroef. VeloSTRAIL is een kostenvriendelijk systeem omdat u voor het uitwisselen van het slijtdeel slechts een zeer korte buitendienststellingstijd nodig heeft. U heeft daarbij geen machines en slechts een beperkte inzet van mensen nodig.

Voordelen.

veloSTRAIL – HET SYSTEEM ZONDER GROEF

veloSTRAIL is een 60cm. brede binnenplaat met een moderne verbinding van plaat met het wisseldeel (een kliksysteem > dus zonder lijmen) dat door middel van een spanstangensysteem tot een spleetvrij pakket wordt samengeschoefd. Een vloeiende overgang van het ene overwegdeel naar het andere zonder stootkanten en een vergrendelingsysteem onder de railkop, maken de overweg ook toegankelijk voor sneeuwruimers. In de winter zullen de onderhoudswerkzaamheden, het ijsvrij houden van de groef, sterk afnemen. VeloSTRAIL is tegen alle normale omgevingsinvloeden bestand en is tevens kortstondig bestand tegen temperaturen tot 120°C.

- ◆ Uiterst veilig oversteken van het spoor voor fietsers, rolstoelgebruikers en kinderwagens
- ◆ Excellent veervermogen van de "groef", zelfs bij zeer lage temperaturen
- ◆ Veilige verbinding van het uitwisseldeel met de veloSTRAIL binnenplaat door geïntegreerde, meervoudige vergrendeling onder de railkop



- 1 veloSTRAIL binnenplaat 600 mm. breed voor spoorwijdte 1435 mm. (ook voor ander spoorwijdten leverbaar)
- 2 speciaal railvormstuk breed
- 3 veloSTRAIL wisseldeel
- 4 Zwaluwstaartverbinding met de binnenplaat
- 5 Geïntegreerde vergrendeling in alle richtingen

Data.

